

フルプラ ダイヤポンプ

製品番号

No.920

普通自転車用ポンプ

説 明 書



- 特徴**
1. 一体成形による高機能と、スッキリしたデザイン。
 - ハンドルとパイプ状のシャフトが一体成形で丈夫。
 - シリンダーとペダル部が一体成形でエアもれしない設計、しかも高強度です。
 2. サビないシリンダーとフローティングシールピストンで耐久性抜群。
 3. シリンダー径が26 $\frac{7}{8}$ なのでポンピングがラクにできます。
 4. 使いやすく丈夫なワニグチ。
 5. 大きい底部で安定性がよく、ペダルが大きく足にフィットします。

ご使用上の注意

※必ずお守り下さい。

- このポンプはタイヤ指定空気圧250～350kPa(2.5～3.5kgf/cm²)の普通自転車(一般車)用に開発したポンプですので普通自転車以外には使用しないで下さい。

参考：普通自転車のタイヤ(24×1 $\frac{3}{8}$ インチ又は26×1 $\frac{3}{8}$ インチ)は空気圧0から300kPaまで上げる加圧操作回数は約24回です。

※高圧用タイヤのマウンテンバイク(300～700kPa)及び競技用自転車(300～1000kPa)又は、リヤカー等の大きいタイヤには裏面記載のポンプNo.900、No.910(圧力計付き)又は携帯用のNo.940、No.950をご利用下さい。

- ポンピングは平な場所でハンドルに左右均等の力が加わるよう垂直に加圧して下さい。
 - ポンピングが重く感じた時はシリンダーキャップをはずし、ピストン部に油をつけてください。
 - シリンダーキャップ以外は分解しないで下さい。
 - 各ネジ部はしっかりと締めつけて下さい。
 - 火のそばや高熱の所に置かないでください。
 - 保管の場合は屋外や窓際など日光のあたる場所を避けて置いてください。
- ※「計量法」の改正に伴い圧力の単位を従来のkgf/cm²からkPa(キロパスカル)に変更しました。(100kPaは約1kgf/cm²です)

※改良のため製品仕様を予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



株式会社

フルプラ

東京都台東区台東3-11-6
TEL/03-3834-0331(代表)
<http://www.furupla.co.jp>

キロパスカル

高圧1000kPa(10kgf/cm²)までラクに加圧できる!!

フルプラ ダイヤポンプシリーズ



グッドデザイン賞受賞

通商産業大臣賞受賞

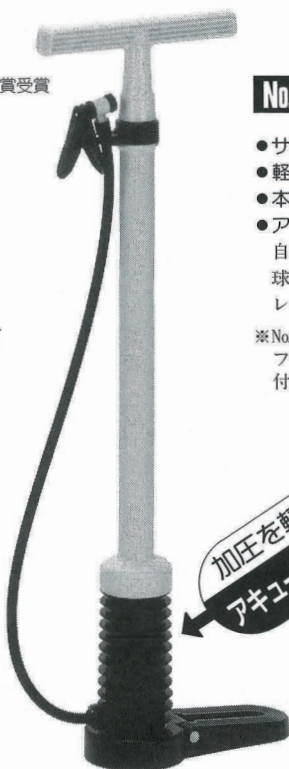
デザイン・オブ・ザ・イヤー'90 銅賞受賞

世界初のエンジニアリングプラスチック製高性能ポンプ
加圧を軽くするアキュムレーター(減圧タンク)付き

No.900

ダイヤポンプ

5種類のアダプター付



No.900・No.910 共通特徴

- サビずに耐久性抜群。
- 軽くて丈夫。持ち運びに便利。
- 本体高さ64cm。
- アダプター付きで広い用途。
自転車・自動車・オートバイ・
球技用ボール・ゴムボートなどの
レジャー用品に…

※No.910のみ競技用自転車用
フレンチバルブアダプターが
付いています。

加圧を軽くする
アキュムレーター付

No.910

圧力計付き
ダイヤポンプ

6種類のアダプター付



加圧を軽くする
アキュムレーター付



通商産業省選定
グッド・デザイン商品

小型で高性能・広い用途で携帯に便利!!

ダイヤポンプ ハンディ



No.940 ダイヤポンプ ハンディ

4種類のアダプター付 全長40cm



No.950 ダイヤポンプ ハンディ

4種類のアダプター付 全長45cm

特徴

- ホース部がポンプの中からワンタッチで出し入れできる。
- 4種類のアダプターで自転車(一般用・フレンチバルブ用・
米式バルブ用)オートバイ、自動車、球技用ボールに……
- アダプターはハンドルの内に収納できます。
- 新設計・使いやすいベルト付き。
- エンブラ(高強度樹脂)製で耐久性・耐圧性抜群です。

■タテにも、ヨコにも加圧できる、新機能。

高圧
1000
kPa
まで
らくに
加圧
できる

