

# 世界初の画期的ポンプ

タテにもヨコにもポンピング、高圧10kg/cm<sup>2</sup>までらくに加圧できる

## フルプラ ダイヤ ポンプ ハンディ

全長 40cm (ホース 23cm)

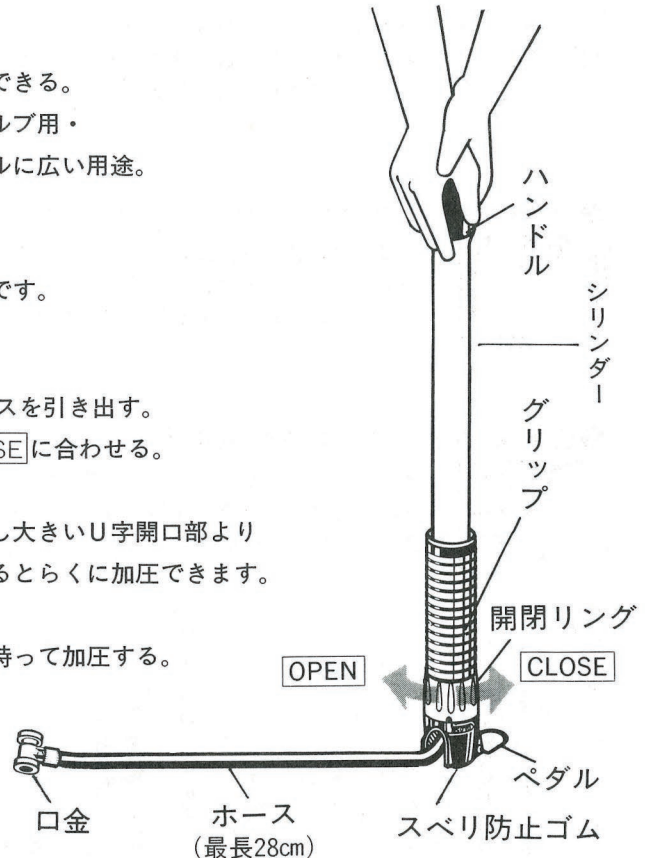
全長 45cm (ホース 28cm)

### ①特徴

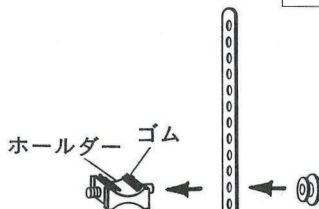
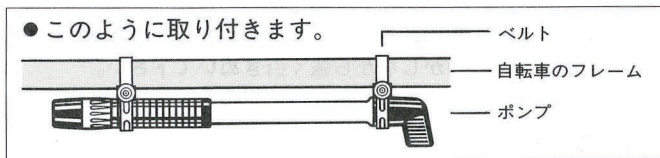
- ①タテ加圧・ヨコ加圧自由自在。
- ②タテ加圧——高圧10kg/cm<sup>2</sup>までらくに加圧。
- ③ホース部がポンプの中からワンタッチで出し入れできる。
- ④4種のアダプターで自転車（一般用・フレンチバルブ用・米式バルブ用）オートバイ、自動車、球技用ボールに広い用途。
- ⑤アダプターはハンドルの内に収納できます。
- ⑥新設計・使いやすいベルト付き。
- ⑦エンプラ（高強度樹脂）製で耐久性・耐圧性抜群です。

### ②使用順序と各部の説明

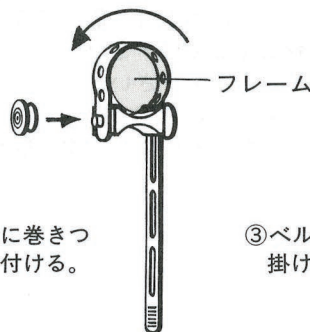
1. 開閉リングを回しマークを「OPEN」に合わせホースを引き出す。
2. エアーがもれないように開閉リングを必ず「CLOSE」に合わせる。
3. アダプターを口金に取り付ける、裏面参照。
4. タテで使用する時は右図のようにペダルをおこし大きいU字開口部よりホースを横に出してペダルを踏む。両手を重ねるとらくに加圧できます。  
※底部にスベリ防止ゴム付きで安全。
5. ヨコにして使用する時はハンドルとグリップを持って加圧する。
6. 開閉リングを「OPEN」にしホースを収納する。  
ホースが出ないように「CLOSE」にして固定する。  
※小さい開口部——口金にアダプターを  
つけたまま収納する時に使用。



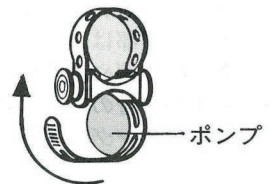
### ③ベルトの使用法



- ①ホルダーはゴムが付いている方を上にして図のようにベルトの中央より2番目の丸穴に差し込み取り付けして下さい。



- ②フレームに巻きつけて取り付ける。

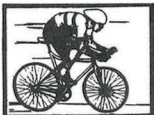


- ③ベルトを引っぱりながらボタンを掛けるように取り付ける。

裏面をお読み下さい

## 4 アダプターの使用方法

### ●競技用自転車



フレンチバルブ用アダプター

### ●球技用ボール



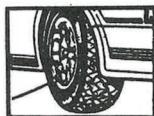
- 差し込みにくい時は水をつける。
- ボールの空気を抜く時はアダプターだけをバルブに差し込んで下さい。

### ●一般の自転車

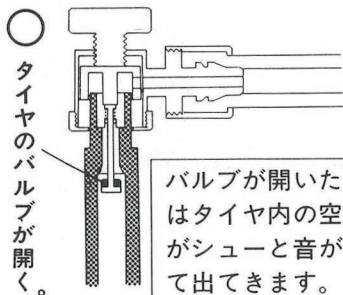


- 2種のアダプター、使いよい方をお選び下さい。  
 ※ネジタイプアダプターは始めにバルブの方へネジ込んでから口金を付けて下さい。

### ●自転車(米式)・オートバイ・自動車

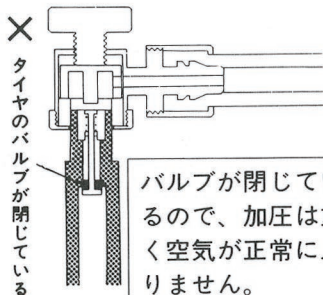


- アダプターを使用せず口金を直接取り付けて下さい。
- ①ノブAをゆるめ穴Bを下図のようにタイヤのバルブが開くまで強く押しつけながらノブAをしめて取り付けて下さい。



○  
タイヤのバルブが開く。

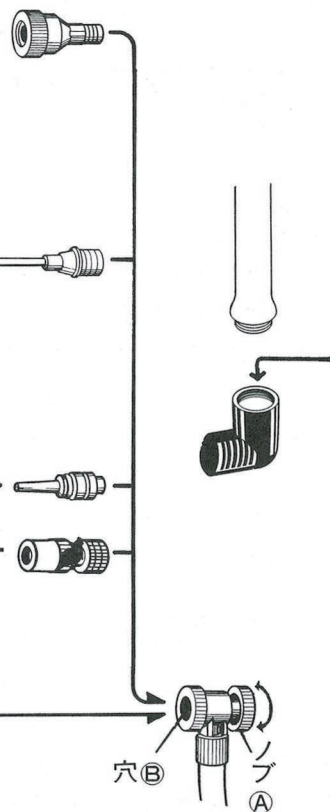
バルブが開いた時はタイヤ内の空気がシューと音がして出てきます。



×  
タイヤのバルブが閉じている。

バルブが閉じているので、加圧は重く空気が正常に入りません。

- ②口金をはずす時はノブAをゆるめて引きぬいて下さい。取りはずしにくい場合は口金を左右に動かしながら強く引きぬいて下さい。



■アダプターはハンドルの中に収納できます。

- アダプターの取り付け方  
ノブAをゆるめてアダプターを穴Bに差し込み、ノブAをまわして取り付けて下さい。

## 5 ご使用上の注意

- ポンピングが重く感じた時はシリンダーキャップをはずしピストン部に油をつけて下さい。
- エアーもれを防ぐためホースのよごれを取って収納して下さい。
- 各ネジ部はしっかりと締めてご使用下さい。
- 火のそばや高熱の所に置かないで下さい。
- 長期保管の場合は直射日光をさけて下さい。
- 開閉リングのマークは、かたいものでこすると取れやすいのでご注意下さい。

MADE IN JAPAN

日本国ほか6ヶ国実用新案意匠登録出願



株式会社 フルプラ

東京都台東区台東3-11-6  
TEL/03-3834-0331